

Waarom doen we het?

Onze waarden

Zowel ons team als de projecten waaraan we meewerken zijn in de voorbije jaren exponentieel gegroeid. Dat is alleen mogelijk door onze medewerkers alle kansen te geven om hun talenten te ontdekken en te ontwikkelen. Zo halen ze niet alleen voldoening uit hun job, maar bouwen ze ook de expertise en ervaring op technisch en menselijk vlak op, die onze inbreng in elk project nog waardevoller maakt.



Waarom doen we het?



Natuurrampen richten wereldwijd voor 310 miljard euro schade aan

Sinds 1980 werd in slechts twee andere jaren meer schade aangericht door natuurrampen dan in 2024, stelt de Duitse verzekeraar Munich Re. 'De vernietigende kracht van de klimaatverandering wordt steeds duidelijker.'

Pieter SUY

Orkanen, overstromingen, bosbranden en andere natuurrampen hebben vorig jaar wereldwijd voor 310 miljard euro schade aangericht, berekende Munich Re, een van 's werelds grootste verzekeraars, gisteren in een nieuw rapport. Iets minder dan de helft van die schade, net geen 136 miljard, wordt gedekt door verzekeringsmaatschappijen.

Daarmee is 2024 uitgegroeid tot het op twee na duurste jaar voor de verzekeringssector sinds 1980, stelt Munich Re. Zowel de totale schade als de factuur voor de verzekeringsbedrijven ligt een pak hoger dan het gemiddelde van de voorbije dertig jaar. De gemiddelde totale schadelast schommelde de voorbije drie decennia rond 176 miljard. Doorgaans was 60 miljard euro daarvan door verzekeraars gedekt over die periode.

32 miljard

In Europa leidden natuurrampen vorig jaar in totaal tot 32 miljard euro aan schade

De grootste schade werd vorig jaar veroorzaakt door de orkanen Helene en Milton, die in september en oktober over de Verenigde Staten raasden en in totaal voor meer dan 83 miljard euro schade veroorzaakten. In Europa richtten natuurrampen in totaal voor 32 miljard euro schade aan. De grootste ramp was de waterbom die in oktober de regio rond het Spaanse Valencia trof. Ook Duitsland en Centraal-Europa werden getroffen door zware overstromingen.

Iedereen betaalt de prijs voor de heviger wordende weersextremen.

Verzekeraar Munich Re

Die rampen tonen volgens Munich Re aan 'dat de klimaatverandering nu zonder handschoenen is beginnen vechten'. De fysica is duidelijk. Hoe hoger de temperatuur, hoe meer waterdamp en dus ook energie in de atmosfeer terecht komt. De weermachine van onze planeet is een versnelling hoger geschakeld. Iedereen betaalt de prijs voor de heviger wordende weersextremen. Maar de hoogste tol betalen mensen in landen waar er weinig verzekeringen tegen bestaan en die niet op veel steun van de overheid kunnen rekenen om zo'n ramp te boven te komen.'

Tobias Grimm, de hoofdwetenschapper van Munich Re, roept de internationale gemeenschap op in actie te schieten en oplossingen te zoeken om alle landen weerbaarder te maken tegen de impact van de klimaatverandering.

Waarom doen we het?

Toelichting Klimaatakkoord van Parijs en net zero



In 2015 werd het Klimaatakkoord van Parijs opgesteld. De ondertussen 195 ondertekende partijen gaven hiermee hun akkoord om zich aan enkele lange-termijn klimaatdoelstellingen te verbinden. Zo moet de globale uitstoot van broeikasgassen teruggedrongen worden om de temperatuurstijging onder de 2°C boven het pre-industriële niveau te houden, met als streefdoel om deze te beperken tot 1,5°C. Daarnaast ijvert het ook voor financiële steun van rijkere landen voor klimaatprojecten in ontwikkelingslanden.



De term 'net zero' is afkomstig van het SBTi (Science Based Targets initiative). Deze organisatie onderzoekt wat we moeten doen om de doelstelling te halen van het Klimaatakkoord van Parijs (2015). Hierin werd vastgelegd om de opwarming van de aarde te beperken tot 1,5°. De Net Zero Standard leert ons dat snelle en diepe emissiereducties absoluut noodzakelijk zijn om dit doel te bereiken. De meeste bedrijven moeten hiervoor een diepe decarbonisatie of CO₂-reductie doen van 90-95% van alle broeikasgassen, en dit over de volledige waardeketen op lange termijn.

Waarom doen we het?

Duurzaam bouwen: onze verantwoordelijkheid voor morgen

De bouwsector heeft wereldwijd een aanzienlijke ecologische voetafdruk. Denk aan het hoge energie- en waterverbruik, de grote hoeveelheden materialen die nodig zijn voor de opbouw, het afval dat vrijkomt bij afbraakwerken en de aanzienlijke uitstoot van CO₂. Met andere woorden: we kunnen en mogen deze impact niet negeren.

Net daarom zetten wij bewust in op duurzaamheid en nemen we deel aan het VOKA Charter Duurzaam Ondernemen 2025-traject. We erkennen dat we als sector een grote verantwoordelijkheid dragen, en zijn er stevast van overtuigd dat we een verschil kunnen maken.

We dragen graag ons steentje bij door onze expertise in te zetten op verschillende domeinen: slimmer ontwerpen, efficiënter bouwen, het adviseren van klanten rond duurzamer en energiezuiniger bouwen en circulair denken.

Ons doel? De ecologische impact van onze activiteiten beperken en mee bouwen aan een duurzamere toekomst.

De cijfers hieronder maken duidelijk waarom verandering noodzakelijk is en waarom wij er bewust voor kiezen om hierin mee het verschil te maken.

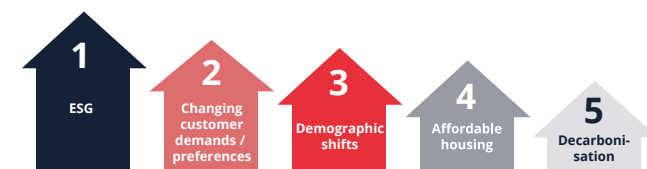
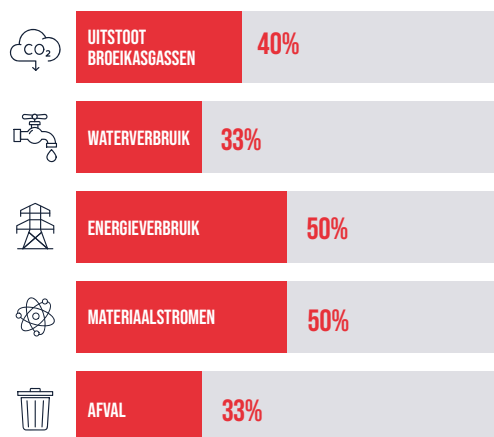
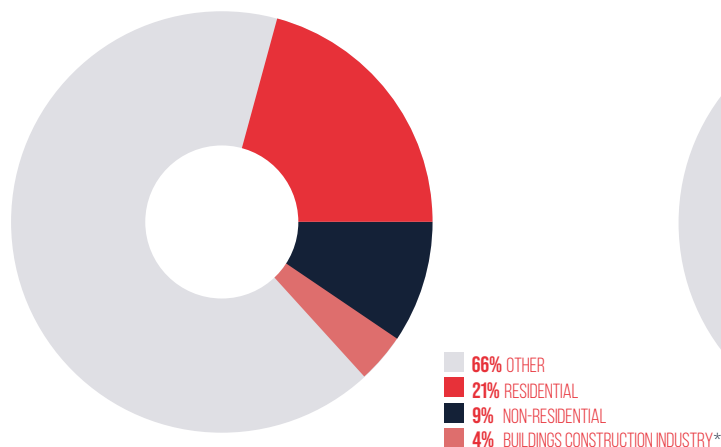


FIGURE: TOP 5 THEMES WHICH WILL DRIVE REAL ESTATE INVESTMENT DECISIONS AND STRATEGIC PLANNING
BRON: EMERGING TRENDS EUROPE SURVEY 2024
© PWC – URBAN LAND INSTITUTE – RAPPORT 'EMERGING TRENDS IN REAL ESTATE 2024'

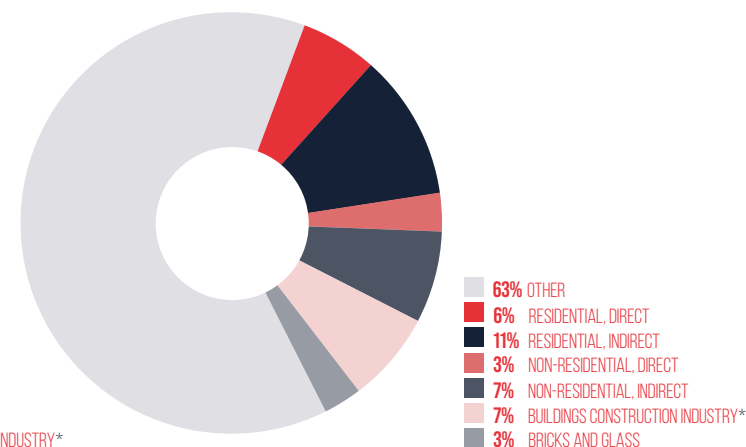
AANDEEL BOUWSECTOR IN UITSTOOT EN GEBRUIK HULPBRONNEN



ENERGY DEMAND BY SECTOR 2022



EMISSIONS BY SECTOR 2022



Notes: Buildings construction industry refers to materials used in construction, including concrete, steel and aluminium. Other materials shown separately.

BRON UN: GLOBAL REPORT FOR BUILDINGS AND CONSTRUCTION - 2023

BRON: VLAANDEREN CIRCULAIR - CIJFERS 2019