



TERMINAL EN JETTY BEVRIJDINGSDOEK (STT720)

Antwerpen

Bouwen van een tankterminal aan kaai 700 met tankenparken TP4300, 4400, 4500 en TP4600

**Status:**

2016 - 2020

**Diensten:**

Civil Engineering, Architecture

**Sectoren:**

Harbour & Marine: Onshore

**Klant:**

NV SEA-TANK

**Architect:**

BV WV ENGINEERS &
ARCHITECTS



Bezoek onze website:
www.bmengineering.be

Het Bevrijdingsdok (ooit Delwaidedok genaamd) was vroeger voornamelijk een dok voor containerschepen. In 2016 is een groot deel hiervan her-ontwikkeld voor liquids.

Sea Tank had reeds verschillende tankterminals in het Antwerpse havengebied en heeft op deze locatie een gelijkaardige terminal gebouwd.

Het dossier van BM Engineering was tweeledig. Zo stonden we in voor het ontwerp en uitvoering van de terminal op land. Er werden meerdere tankputten gerealiseerd, alsook omliggende infra, technische gebouwen & staalstructuren i.f.v. leidingen. Aan de bestaande kaaien werden nieuwe betonplatformen gebouwd met laadarmen i.f.v. het verladen van liquid producten tussen terminal en schip.

Om het aantal aanlegplaatsen voor schepen te maximaliseren werd er eveneens gekozen om een nieuwe aanlegsteiger te bouwen. Deze T-jetty geeft bovenop de kaaicapaciteit nog 4 extra aanlegposities voor kleine zeevaart en binnenscheepvaart. De steiger is opgebouwd uit een betonnen platformen en bruggen (gefundeerd op stalen buispalen), met daarop stalen structuren i.f.v. leidingen. De waterbouw (dukdalven, meerpalen & remwerken) staat los van die draagstructuren van de rest van de steiger.

Kostprijs voor de steiger was 6.8 miljoen Euro (anno 2016-2018).