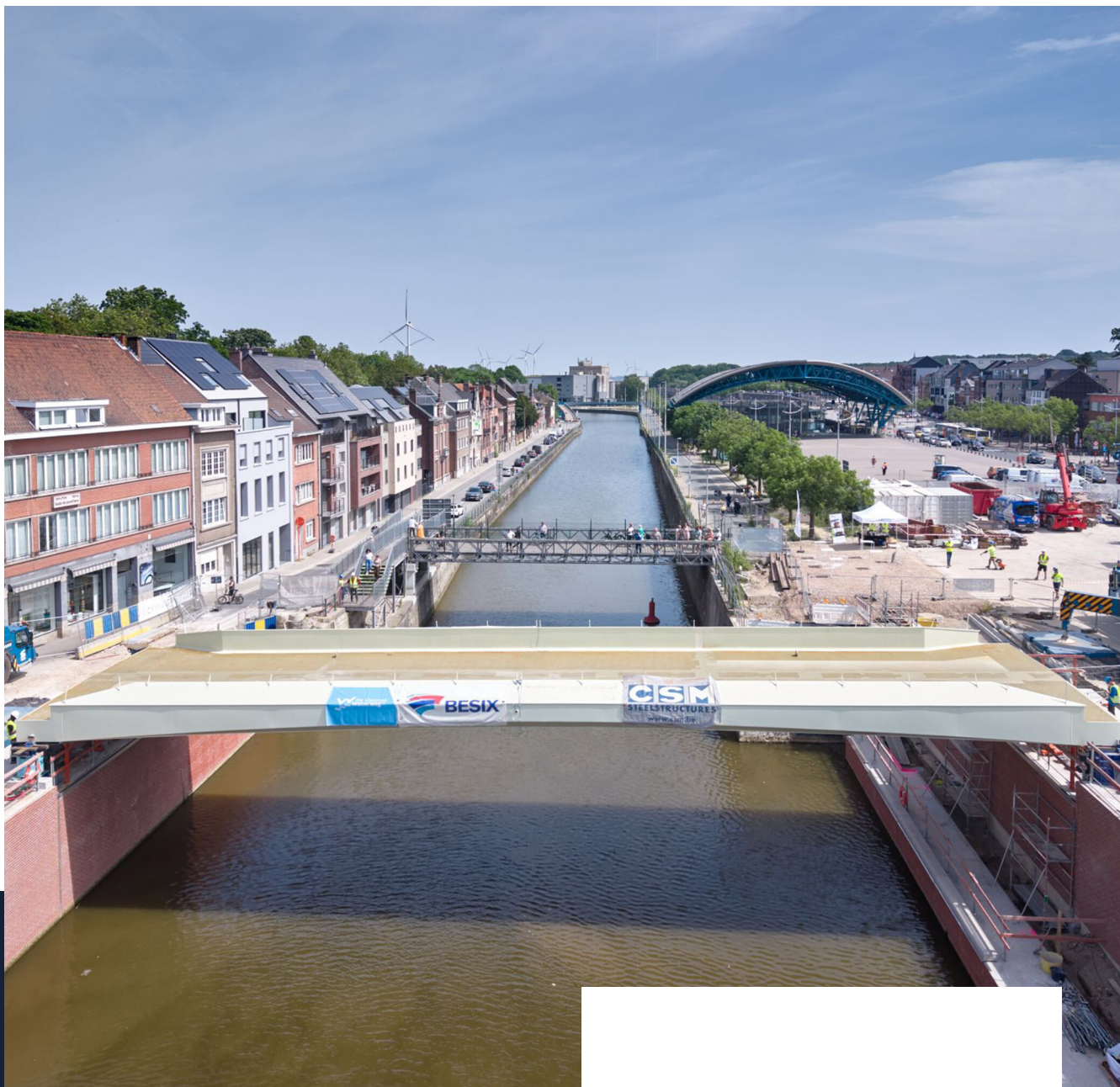




BOSPOORTBRUG

Halle

De opdracht omvat:

- Civiele studie onderbouw en kelders beweegbare Bospoortbrug
- Studie aanrijhellingen
- Studie kaaimuren incl. prefab kadeschorten
- Studie tijdelijke voetgangers- en fietsersbrug



Status:

2023 - 2026



Diensten:

Civil Engineering



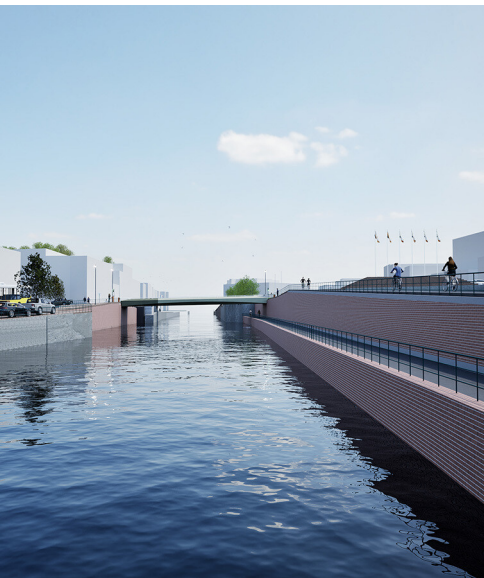
Sectoren:

Civil works: Bruggen



Klant:

NV BESIX S.A.



Algemeen

De bestaande Bospoortbrug heeft haar beste tijd gehad en is aan vervanging toe. De oude brug zal helemaal afgebroken worden. Op exact dezelfde locatie wordt een nieuwe beweegbare brug gebouwd met een breedte van 7 meter, exclusief voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. De nieuwe Bospoortbrug wordt een tafelbrug die verticaal omhoogkomt wanneer er grote schepen moeten passeren.

Op rechteroever wordt een verlaagd jaagpad voorzien met een toegangshelling richting Stationsplein. De beide oevers worden afgewerkt met prefab kadeschort uit beton en metselwerk.

De bouw van de nieuwe Bospoortbrug kadert in de opwaardering van het Kanaal naar Charleroi. Een pakket van ingrepen moet de toegankelijkheid van het kanaal voor binnenschepen verbeteren en de containervaart bevorderen.

Rol van BM Engineering

BM Engineering Group voert – in opdracht van Besix - de volledige civieltechnische studie uit van de kelderlandhoofden, kaaimuren incl. prefab kadeschorten en de toegangshelling op RO (U-bakken). Momenteel zijn de kaaimuren afgewerkt en is de uitvoering van de kelderlandhoofden en U-bakken in volle uitvoering.